

## **ZÁZNAM**

### **Analýza zorného poľa samohybných pracovných prostriedkov**

<b>Spoločnosť</b>	<b>Rail Cargo Operator – CSKD s.r.o. organizačná zložka</b> - prevádzka <b>Ž I L I N A</b> - prevádzka <b>B R A T I S L A V A</b>		
<b>Predmet</b>	Na prevádzkach spoločnosti bola vykonaná kontrolná akcia analýzy zorného poľa samohybných pracovných prostriedkov formou zjednodušeného overenia zorného poľa.		
<b>Analýzy sa zúčastnili</b>	<b>Ing. Miroslav FAGAN</b> - manažér kontajnerových terminálov <b>Ing. Jozef CHMURČIAK</b> - vedúci prevádzky Žilina (ďalej len ZA) <b>Ing. Peter KRCHO</b> - dispečer, vodič ZZ <b>Juraj MIKUDÍK</b> - vedúci prevádzky Bratislava (ďalej len BA) <b>Ing. Ľubomír GLEJTEK</b> - revízny technik zdvíhacích zariadení <b>Ing. Andrej KUCKA</b> - bezpečnostný technik, BKS SAFETY s.r.o.		
<b>Obdobie / Dátum</b>	<b>29. 5. – 30.5. 2023</b>	<b>ID</b>	<b>058/Ku/2023</b>
<b>Číslo oprávnenia BTS</b>	<b>BTS-0189/17</b> zo dňa 27.10. 2017	<b>SK Nace</b>	52290
<b>Číslo osvedčenia ABT</b>	<b>ABT-001470-06</b> zo dňa 23.02.2007 (AOP – 20.- 21. jan. 2022)		
<b>Zapísal</b>	<b>Ing. Andrej KUCKA</b> – BT a TPO	<b>Podpis</b>	

#### **ZISTENÉ SKUTOČNOSTI**

Na prevádzkach spoločnosti bola vykonaná kontrolná akcia analýzy zorného poľa samohybných pracovných prostriedkov formou zjednodušeného overenia zorného poľa.

Cieľom bolo posúdiť jednoduchou kontrolou zorného poľa, či nie je obmedzený výhľad vodiča pracovného prostriedku tak, aby bolo možné pohybujúcich (pracujúcich) ľudí v blízkosti stroja včas rozpoznať.

Postup analýzy bol vykonaný v zmysle implementovaných postupov uvedených v predpise - **Dopravno-prevádzkový predpis - vysokozdvížny vozík**. Výsledkom analýzy je samostatný kontrolný záznam, ktorý udáva výsledok analýzy VYHOVEL – NEVYHOVEL pre konkrétne (zoskupené) pracovné prostriedky na jednotlivých prevádzkach.

V prípade, ak bol výsledok negatívny, boli účastníkmi analýzy konzultované a následne navrhnuté nápravné opatrenia ( uvedené v kontrolnom zázname).

VYHODNOTENIE:

- **VYSOKOZDVIŽNÝ VOZÍK** - výsledok analýzy zorného poľa – **VYHOVEL**

V prípade daného pracovného prostriedku nebolo nutné navrhnúť dodatočné technické, resp. organizačné opatrenia, výhľad vodiča VZV bol dostatočný v rámci celej kontrolnej schémy pomocou spätných zrkadiel, resp. systémom kamera – monitor.

➤ **ČELNÝ PREKLADAČ KONTAJNEROV** - výsledok analýzy zorného poľa – **NEVYHOVEL**

V prípade daného pracovného prostriedku bolo analýzou zistené, že v oblasti tesne pred kolesami vozidla a po bokoch oboch predných kolies **nebolo možné rozpoznať** osobu, ktorá bola v zohnutej, resp. kľáčiacej polohe cca 1m od podlahy.

V ostatných priestoroch bol výhľad vodiča prekladača dostatočný v rámci kontrolnej schémy pomocou spätných zrkadiel, resp. systémom kamera – monitor.

Z daného dôvodu boli namieste navrhnuté dodatočné technické riešenia.

**NÁVRH:**

1. Dodatočná **inštalácia parabolických zrkadiel** do prednej pozície prekladača tak, aby bolo viditeľné miesto pred kolesami pomocou týchto zrkadiel.
2. Inštalácia **výstražného bezpečnostného označenia** (piktogram) na konštrukciu prekladača v blízkosti „mŕtveho uhla“ pri predných kolesách tak, aby bola osoba upozornená, že sa nachádza v nebezpečnom „mŕtvom uhle“ výhľadu vodiča prekladača.
3. Do času realizácie technického opatrenia a umiestnenia piktogramov na prekladače, upozorniť obsluhu kontajnerových prekladačov na jednotlivých prevádzkach na zistenia z analýzy zorného poľa a na zvýšenú opatrnosť pri práci – **kontrola osôb v blízkosti stroja vzájomným očným kontaktom !**

Následne po vykonaných technických opatreniach na čelných prekladačoch bude zabezpečená **opätovná analýza** zorného poľa – spracovaný kontrolný záznam.


Na vedomie / prevzal :

---

<b>Ing. Miroslav FAGAN</b>	- manažér kontajnerových terminálov	.....
<b>Ing. Jozef CHMURČIAK</b>	- vedúci prevádzky Žilina (ďalej len ZA)	.....
<b>Juraj MIKUDÍK</b>	- vedúci prevádzky Bratislava (ďalej len BA)	.....
<b>Ing. Ľubomír GLEJTEK</b>	- revízny technik zdvíhacích zariadení	.....

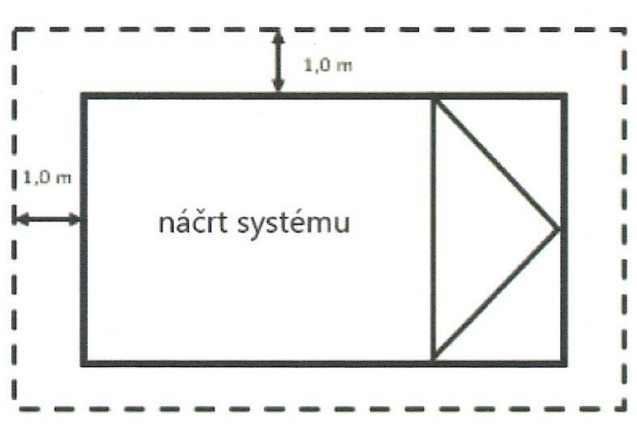
**PRÍLOHA:**

- kontrolný záznam jednotlivých (skupinových) pracovných zariadení


	Obsah dokumentu	Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci	Vydanie: A
	Znak a číslo dokumentu	BTS-01-12	
	Názov dokumentu	Prevádzkový predpis BOZP	Strana 10 z 10

Príloha č. 5

## KONTROLNÝ ZÁZNAM – kontrola zorného poľa

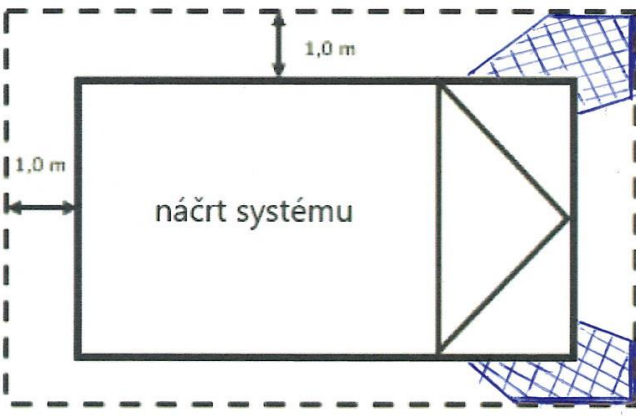
PRACOVNÉ ZARIADENIA S VLASTNÝM POHONOM		
VYSOKO ZDVIŽNÝ VOZÍK HV2 ŽILINA		
Pracovné prostriedky s vlastným pohonom rovnakej konštrukcie môžu byť zoskupené		
Výrobca: HYSTER	Typ: H5,0FT	trieda II, IH
prípadne identifikačné číslo: 4005B05250T	v prípade potreby ŠPZ -	r.v. 2019
<b>A. KONTROLA ZRAKU:</b> na obrázku označte oblasť, kde po zjednodušenej kontrole zorného poľa došlo k zníženiu videnia.		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Priamym pohľadom resp</li> <li>• cez zrkadlá umiestnené v 180-stupňovom prednom zornom poli vodiča. (Pohľad zo zrkadla do zrkadla nie je povolený)</li> <li>• a ak je k dispozícii prostredníctvom kamerového monitorovacieho systému (monitor v prednom 180° zornom poli vodiča)</li> </ul>		
<b>B. Preskúmanie kamerového/monitorového systému resp. Monitorovanie miestnosti (cúvacie senzory - ak je k dispozícii), ak je v samohybnom pracovnom prostriedku zabudovaný kamerový/monitorovací systém na zabezpečenie dostatočného zorného poľa</b>		
<p>Monitory/systémy monitorovania miestnosti sú vhodné pre samohybné pracovné prostriedky a vozidlá, ak sa zapínajú automaticky pri naštartovaní motora a sú trvalo v prevádzke pri bežiacom motore, alebo sa zapínajú automaticky pri zaradení spiatočky.</p> <p>Obraz monitora je dostatočne veľký, ak:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Jeden monitor: uhlopriečka aspoň 5,5" (13 cm),</li> <li>• Monitor s rozdelenou obrazovkou : minimálna uhlopriečka: 7,0" (18 cm),</li> </ul> <p>Vodič môže dočasne skryť obraz kamery pri kontrole a nastavovaní parametrov stroja. Potom sa musí znova automaticky zobraziť.</p>		
Výsledok	<input checked="" type="checkbox"/> Vyhovel	<input type="checkbox"/> Nevyhovel
Zjednodušená kontrola zorného poľa je úspešná, ak <b>vyhovuje bod A. a prípadne bod B.</b>		

<p><b>OVERENIE ZLYHALO:</b>          Musia byť definované nasledovné krátkodobé organizačné opatrenia (ktoré sú vhodné do implementácie technických opatrení) (pozri bod 7.2):</p> <p>a) .....</p> <p>b) .....</p> <p>c) .....</p> <p>d) .....</p>
--

	Obsah dokumentu	Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci	Vydanie: A
	Znak a číslo dokumentu	BTS-01-12	
	Názov dokumentu	Prevádzkový predpis BOZP	Revízia: 2
			Strana 10 z 10

Príloha č. 5

## KONTROLNÝ ZÁZNAM – kontrola zorného poľa

<b>PRACOVNÉ ZARIADENIA S VLASTNÝM POHONOM</b> <b>ČELNÝ PREKLADAC KONTAJNEROV HG ZA</b>		
Pracovné prostriedky s vlastným pohonom rovnakej konštrukcie môžu byť zoskupené		
Výrobca: <b>HYSTER</b>	Typ: <b>RS45-31 CH</b>	<b>sk. z 1.3</b>
prípadne identifikačné číslo: <b>D222E01713P</b>	v prípade potreby ŠPZ: <b>-</b>	<b>r.v. 2016</b>
<b>A. KONTROLA ZRAKU:</b> na obrázku označte oblasť, kde po zjednodušenej kontrole zorného poľa došlo k zníženiu videnia.		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Priamym pohľadom resp. cez zrkadlá umiestnené v 180-stupňovom prednom zornom poli vodiča. (Pohľad zo zrkadla do zrkadla nie je povolený)</li> <li>• a ak je k dispozícii prostredníctvom kamerového monitorovacieho systému (monitor v prednom 180° zornom poli vodiča)</li> </ul>		
<b>B. Preskúmanie kamerového/monitorového systému resp. Monitorovanie miestnosti (cúvacie senzory - ak je k dispozícii), ak je v samohybnom pracovnom prostriedku zabudovaný kamerový/monitorovací systém na zabezpečenie dostatočného zorného poľa</b>		
Monitory/systémy monitorovania miestnosti sú vhodné pre samohybné pracovné prostriedky a vozidlá, ak sa zapínajú automaticky pri naštartovaní motora a sú trvalo v prevádzke pri bežiacom motore, alebo sa zapínajú automaticky pri zaradení spiatočky.		
Obraz monitora je dostatočne veľký, ak: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Jeden monitor: uhlopriečka aspoň 5,5" (13 cm),</li> <li>• Monitor s rozdelenou obrazovkou : minimálna uhlopriečka: 7,0" (18 cm),</li> </ul>		
Vodič môže dočasne skryť obraz kamery pri kontrole a nastavovaní parametrov stroja. Potom sa musí znova automaticky zobrazíť.		
Výsledok	<input type="checkbox"/> Vyhovel	<input checked="" type="checkbox"/> Nevyhovel
Zjednodušená kontrola zorného poľa je úspešná, ak <b>vyhovuje bod A.</b> a prípadne <b>bod B.</b>		

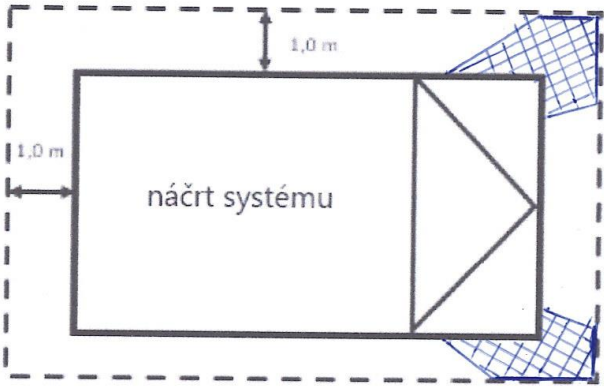
<b>OVERENIE ZLYHALO:</b> Musia byť definované nasledovné krátkodobé organizačné opatrenia (ktoré sú vhodné do implementácie technických opatrení) (pozri bod 7.2):
a) <b>doplniť parabolické zrkadlá</b> b) ..... c) ..... d) .....



<b>Rail Cargo Operator</b> Member of ÖBB	Obsah dokumentu	Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci	Vydanie: A
	Znak a číslo dokumentu	BTS-01-12	
	Názov dokumentu	Prevádzkový predpis BOZP	Revízia: 2
			Strana 10 z 10

Príloha č. 5


## KONTROLNÝ ZÁZNAM – kontrola zorného poľa

<b>PRACOVNÉ ZARIADENIA S VLASTNÝM POHONOM</b> <b>ČELNÝ PREKLADAČ KONTAJNEROV H 12 ZA</b>		
Pracovné prostriedky s vlastným pohonom rovnakej konštrukcie môžu byť zoskupené		
Výrobca: <b>HYSTER</b>	Typ: <b>RS 46-33 CH</b>	<b>SK. Z 1.3</b>
prípadne identifikačné číslo: <b>D222E02688T</b>	v prípade potreby ŠPZ	<b>r.v. 2019</b>
<b>A. KONTROLA ZRAKU:</b> na obrázku označte oblasť, kde po zjednodušenej kontrole zorného poľa došlo k zníženiu videnia.		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Priamym pohľadom resp cez zrkadlá umiestnené v 180-stupňovom prednom zornom poli vodiča. (Pohľad zo zrkadla do zrkadla nie je povolený)</li> <li>• a ak je k dispozícii prostredníctvom kamerového monitorovacieho systému (monitor v prednom 180° zornom poli vodiča)</li> </ul>		
<b>B. Preskúmanie kamerového/monitorového systému resp. Monitorovanie miestnosti (cúvacie senzory - ak je k dispozícii), ak je v samohybnom pracovnom prostriedku zabudovaný kamerový/monitorovací systém na zabezpečenie dostatočného zorného poľa</b>		
Monitory/systémy monitorovania miestnosti sú vhodné pre samohybné pracovné prostriedky a vozidlá, ak sa zapínajú automaticky pri naštartovaní motora a sú trvalo v prevádzke pri bežiacom motore, alebo sa zapínajú automaticky pri zaradení spätočky.		
Obraz monitora je dostatočne veľký, ak: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Jeden monitor: uhlopriečka aspoň 5,5" (13 cm),</li> <li>• Monitor s rozdelenou obrazovkou : minimálna uhlopriečka: 7,0" (18 cm),</li> </ul>		
Vodič môže dočasne skryť obraz kamery pri kontrole a nastavovaní parametrov stroja. Potom sa musí znova automaticky zobrazíť.		
Výsledok	<input type="checkbox"/> Vyhovel	<input checked="" type="checkbox"/> Nevyhovel
<b>Zjednodušená kontrola zorného poľa je úspešná, ak vyhovuje bod A. a prípadne bod B.</b>		

### OVERENIE ZLYHALO:

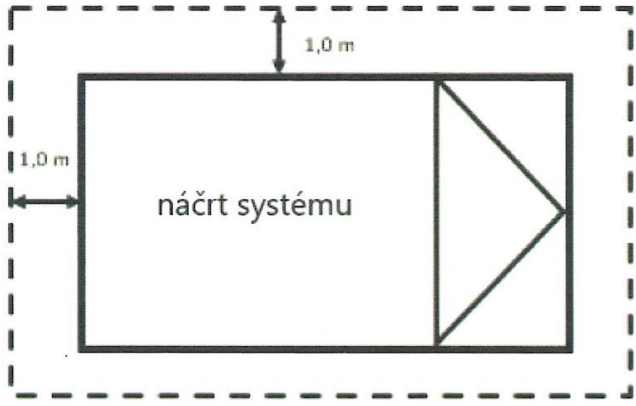
Musia byť definované nasledovné krátkodobé organizačné opatrenia (ktoré sú vhodné do implementácie technických opatrení) (pozri bod 7.2):

- doplniť parabolické zrkadlá**
- .....
- .....
- .....

 Member of OBB	Obsah dokumentu	Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci	Vydanie: A
	Znak a číslo dokumentu	BTS-01-12	
	Názov dokumentu	Prevádzkový predpis BOZP	Revízia: 2
			Strana 10 z 10


Príloha č. 5

## KONTROLNÝ ZÁZNAM – kontrola zorného poľa

PRACOVNÉ ZARIADENIA S VLASTNÝM POHONOM <i>VYSOKOŽOŽIENÝ KOČÍK HVT BRATISLAVA</i>		
Pracovné prostriedky s vlastným pohonom rovnakej konštrukcie môžu byť zoskupené		
Výrobca: <i>HYSTER</i>	Typ: <i>H5, OFT</i>	<i>trieda II. 14</i>
prípadne identifikačné číslo: <i>4005B05239T</i>	v prípade potreby ŠPZ	<i>r.v. 2019</i>
<b>A. KONTROLA ZRAKU:</b> na obrázku označte oblasť, kde po zjednodušenej kontrole zorného poľa došlo k zníženiu videnia.		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Priamym pohľadom resp</li> <li>cez zrkadlá umiestnené v 180-stupňovom prednom zornom poli vodiča. (Pohľad zo zrkadla do zrkadla nie je povolený)</li> <li>a ak je k dispozícii prostredníctvom kamerového monitorovacieho systému (monitor v prednom 180° zornom poli vodiča)</li> </ul>		
<b>B. Preskúmanie kamerového/monitorového systému resp. Monitorovanie miestnosti (cúvacie senzory - ak je k dispozícii), ak je v samohybnom pracovnom prostriedku zabudovaný kamerový/monitorovací systém na zabezpečenie dostatočného zorného poľa</b>		
Monitory/systémy monitorovania miestnosti sú vhodné pre samohybné pracovné prostriedky a vozidlá, ak sa zapínajú automaticky pri naštartovaní motora a sú trvalo v prevádzke pri bežiacom motore, alebo sa zapínajú automaticky pri zaradení spiatocky. Obraz monitora je dostatočne veľký, ak: <ul style="list-style-type: none"> <li>Jeden monitor: uhlopriečka aspoň 5,5" (13 cm),</li> <li>Monitor s rozdelenou obrazovkou : minimálna uhlopriečka: 7,0" (18 cm),</li> </ul> Vodič môže dočasne skryť obraz kamery pri kontrole a nastavovaní parametrov stroja. Potom sa musí znova automaticky zobraziť.		
Výsledok	<input checked="" type="checkbox"/> Vyhovel	<input type="checkbox"/> Nevyhovel
Zjednodušená kontrola zorného poľa je úspešná, ak <b>vyhovuje bod A. a prípadne bod B.</b>		

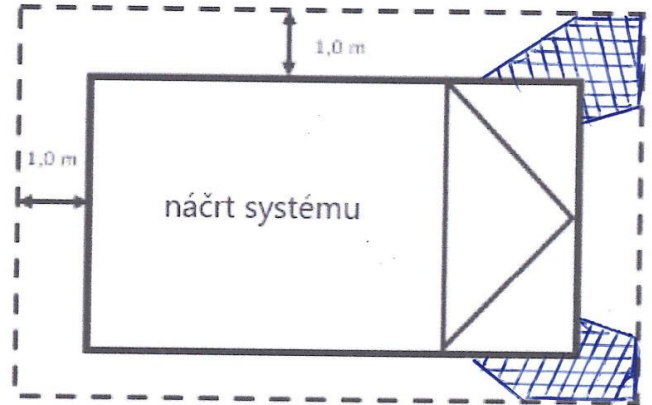
<b>OVERENIE ZLYHALO:</b> Musia byť definované nasledovné krátkodobé organizačné opatrenia (ktoré sú vhodné do implementácie technických opatrení) (pozri bod 7.2): a) ..... b) ..... c) ..... d) .....
---



 Member of ÖBB	Obsah dokumentu	Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci	Vydanie: A
	Znak a číslo dokumentu	BTS-01-12	
	Názov dokumentu	Prevádzkový predpis BOZP	Revízia: 2
			Strana 10 z 10

Príloha č. 5

## KONTROLNÝ ZÁZNAM – kontrola zorného poľa

PRACOVNÉ ZARIADENIA S VLASTNÝM POHONOM <b>CELNÝ PREKLADAC KONTAJNEROV</b>		<b>BA</b>
Pracovné prostriedky s vlastným pohonom rovnakej konštrukcie môžu byť zoskupené <b>H9, H10, H13</b>		
Výrobca: <b>HYSTER</b>	Typ: <b>RS 46-29 CH</b> <b>RS 46-33 CH</b>	<b>sk. z 1.3</b>
prípadne identifikačné číslo:	v prípade potreby ŠPZ	
<b>A. KONTROLA ZRAKU:</b> na obrázku označte oblasť, kde po zjednodušenej kontrole zorného poľa došlo k zníženiu videnia.		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Priamym pohľadom resp cez zrkadlá umiestnené v 180-stupňovom prednom zornom poli vodiča. (Pohľad zo zrkadla do zrkadla nie je povolený)</li> <li>• a ak je k dispozícii prostredníctvom kamerového monitorovacieho systému (monitor v prednom 180° zornom poli vodiča)</li> </ul>		
<b>B. Preskúmanie kamerového/monitorového systému resp. Monitorovanie miestnosti (cúvacie senzory - ak je k dispozícii), ak je v samohybnom pracovnom prostriedku zabudovaný kamerový/monitorovací systém na zabezpečenie dostatočného zorného poľa</b>		
Monitory/systémy monitorovania miestnosti sú vhodné pre samohybné pracovné prostriedky a vozidlá, ak sa zapínajú automaticky pri naštartovaní motora a sú trvalo v prevádzke pri bežiacom motore, alebo sa zapínajú automaticky pri zaradení spiatocky.		
Obraz monitora je dostatočne veľký, ak: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Jeden monitor: uhlopriečka aspoň 5,5" (13 cm),</li> <li>• Monitor s rozdelenou obrazovkou : minimálna uhlopriečka: 7,0" (18 cm),</li> </ul> Vodič môže dočasne skryť obraz kamery pri kontrole a nastavovaní parametrov stroja. Potom sa musí znova automaticky zobrazíť.		
<b>Výsledok</b>	<input type="checkbox"/> Vyhovel	<input checked="" type="checkbox"/> Nevyhovel
<b>Zjednodušená kontrola zorného poľa je úspešná, ak vyhovuje bod A. a prípadne bod B.</b>		

### OVERENIE ZLYHALO:

Musia byť definované nasledovné krátkodobé organizačné opatrenia (ktoré sú vhodné do implementácie technických opatrení) (pozri bod 7.2):

- doplniť parabolické zrkadlá**
- .....
- .....
- .....